



L'association a accompagné près de 130 projets de construction en dix ans.

Chantiers enchantés

L'association Botmobil réinvente le chantier participatif depuis dix ans en France. Maison en bottes de paille, enduits terre, rénovation : l'immersion sur un vrai chantier, aux côtés d'un professionnel, est une expérience unique pour apprendre.

Texte Sylvain Moréteau - Photos Botmobil

Vous hésitez... Partir en Thaïlande via un vol charter à 19,99 € pour y prendre de belles photos à étaler illico sur Facebook ? Au Groenland pour saluer à distance respectable un ours polaire affamé ? Allons, allons, reprenez-vous : optez plutôt pour des vacances éducatives, locales, bio et pas chères. Comment ? En vous inscrivant à l'un des chantiers collectifs que propose l'association Botmobil. Ainsi, vous participerez en tant que bénévole à un véritable chantier de construction en paille et terre, encadré par un professionnel. En échange de votre force de travail, vous serez formé aux différentes techniques de mises en œuvre et bien, voire très bien nourri. De quoi vérifier que travail rime bien plus avec paille qu'avec aliénation ou écran d'ordinateur. Quelques chiffres pour

vous convaincre ? En dix ans d'existence, l'association a organisé plus de 190 chantiers collectifs sur près de 130 projets de construction, lesquels ont vu passer quelque 1 000 participants ! Beau palmarès pour cette structure née en 2006 sur

peu transformés et présentant de fait une empreinte écologique très faible. Original aussi par l'esprit d'éducation populaire qui l'anime : l'accent est mis sur la transmission des savoir-faire et la qualité de l'accueil des bénévoles.

« Le chantier participatif est un moyen de transmission et d'apprentissage ultra efficace ! »

un chantier organisé par Tom Rijven. À cette occasion-là, quelques personnes en voie de professionnalisation décidèrent de se regrouper afin de développer dans toute la France ce mode de construction original à plusieurs titres. Original par les matériaux qu'il met en œuvre : du bois, de la paille et de la terre crue, c'est-à-dire des matériaux premiers, pas ou

Le chantier « école », botte angulaire de Botmobil

Depuis quelques années, la construction en botte de paille s'est professionnalisée. Il existe une formation Pro-Paille (dispensée par le Réseau français de la construction en paille, le RFCP) et, depuis 2012, des Règles professionnelles sur la construction en botte de paille⁽¹⁾. Mais ce



Le chantier " école " encadré par un professionnel permet aux bénévoles d'acquérir les techniques de construction en paille et de se confronter à la réalité d'un chantier.

qui fait la spécificité de Botmobil, c'est bel et bien le chantier participatif encadré par des professionnels. Ils permettent de participer en tant que bénévole à un vrai chantier, durant deux semaines ou plus. Sur des constructions neuves, il s'agit généralement de remplir les murs à ossature bois avec des bottes de paille, puis de les enduire à la terre crue, de réaliser des cloisons en terre-paille. En rénovation, Botmobil mène des travaux d'isolation par l'extérieur en botte de paille, des doublages intérieurs en terre-paille, des extensions.

Qualités requises : de l'énergie et l'envie de bien faire ! Le public accueilli sur les chantiers présente des profils variés. Viennent des futurs autoconstructeurs désireux de prendre la mesure de ce qu'implique un chantier de maison et de connaître les techniques de construction en paille. Il y a aussi des gens qui souhaitent passer des vacances « utiles ». D'autres bénévoles sont en reconversion professionnelle, le chantier participatif est alors pour eux l'occasion de vérifier s'ils souhaitent en faire leur métier. On trouve aussi des gens titulaires d'une formation Pro-Paille pour qui ce

type de chantier apporte un complément de formation, surtout sur les aspects pratiques. Les architectes en cours de formation sont également de plus en plus présents. Autre particularité : « Chez Botmobil, il n'y a pas de sélection des bénévoles, précise Mickaël Verger, encadrant professionnel. Chacun arrive avec ses compétences et on essaye de faire en sorte que ça fonctionne. On demande juste de respecter les consignes de sécurité et d'adopter un comportement responsable pour le bon déroulement du chantier. »

Choyer les bénévoles

Selon Stéphanie Paulet et Annaïg Madec, toutes les deux encadrantes, le gros point fort chez Botmobil, c'est la qualité de l'accueil des bénévoles. « La pédagogie sur les chantiers est bien rôdée, précise Stéphanie. Nous faisons de vraies journées de travail, mais sans objectif de rendement précis. Cela nous permet de prendre le temps nécessaire à la formation des bénévoles, quel que soit leur niveau de compétence. Et ça marche, car nous obtenons une qualité de travail et des résultats équivalents à ceux

des pros. Le chantier participatif est un moyen de transmission et d'apprentissage ultra efficace ! » D'après Mickaël Verger, « en participant à plusieurs chantiers collectifs de ce type, menés dans le respect des règles professionnelles de la construction en paille, on acquiert une véritable formation, sur le modèle du compagnonnage (ou campagnonnage dans ce cas-là). » Annaïg ajoute : « Côté intendance, nous essayons de bien faire les choses : la nourriture est entièrement prise en charge et nous veillons à fournir un outillage aux normes et en quantité suffisante (échafaudages, malaxeurs...) ».

Une exigence : la participation des propriétaires

La participation des propriétaires est déterminante pour le bon déroulement d'un chantier participatif. Ils sont tenus d'accueillir les stagiaires dans de bonnes conditions (emplacement pour le camping, sanitaires) et de prendre en charge la totalité des repas, ce qui n'est pas une mince affaire lorsqu'il y a plus d'une dizaine de bénévoles. Ils doivent être disponibles pour aller chercher du matériel manquant, soigner une

Le TROMBINOSCOPE de Botmobil



Annaïg Madec, 52 ans, Hautes-Pyrénées (65)

Après des études de commerce, Annaïg bifurque vers l'agriculture bio, puis se reconvertit dans la restauration du patrimoine. Elle intègre des chantiers d'enduits en terre et découvre la construction en bottes de paille. Engouement immédiat ! Elle participe à la création de Botmobil et se lance comme artisan en construction paille. Depuis 2015, elle autoconstruit sa maison en bottes de paille.
Contact : annaïgmadec@orange.fr

Mickaël Verger, 37 ans, Nantes (44)

Des études de chimie et un BTS en génie climatique en poche, Mickaël découvre la construction paille. Quatre mois de chantier participatif auront raison de sa vie de bureau qu'il quitte pour se former à la construction en paille, aux enduits. Aujourd'hui, Mickaël encadre des chantiers collectifs et intervient comme professionnel.
Contact : avenirpaille@gmail.com



Stéphanie Paulet, 31 ans, Loire (42)

Après une école d'architecture, Stéphanie s'initie aux chantiers participatifs, suit une formation sur les enduits à Albi. Elle travaille avec Botmobil depuis 2015 et comme artisan sur les enduits. En projet : se tourner vers la rénovation écologique du patrimoine en terre de la région roannaise.
Contact : steph.paulet@gmail.com

Christelle Dupont, 45 ans, itinérante

En 2004, Christelle découvre la construction en paille et terre. Des souvenirs d'enfance paysanne (odeurs, ambiances) refont surface. Elle y voit le moyen de relier ses origines à son goût pour l'éducation populaire. Se rencontrer autour de l'acte du « faire ensemble » avec des matériaux puissants, voilà son crédo.
Contact : chris.dupontpaille@orange.fr



Rémi Guérin, 34 ans, Saint-Pierre-des-Corps (37)

Dessinateur projeteur dans l'industrie, Rémi découvre Botmobil et les chantiers collectifs en 2009. Un an plus tard, il encadre des chantiers et passe un CAP de charpente en 2013. Actuellement, il est encadrant et maître d'ouvrage sur des chantiers de maisons en paille.
Contact : remi_guerin@msn.com

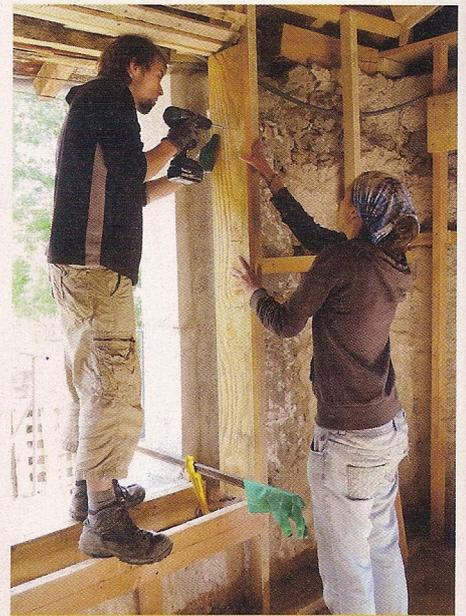
Emmanuel Mazodier, 38 ans, Val de Loire

Suite à un parcours varié, Emmanuel rencontre des membres de Botmobil, devient bénévole sur des chantiers collectifs et complète son apprentissage par une formation d'Ouvrier professionnel en restauration du patrimoine. Il est aujourd'hui encadrant et intervient chez les particuliers. Il aimerait participer à la construction d'un habitat collectif pour y vivre.
Contact : emmanuel.mazodier@yahoo.fr



Fabrice Auvé, 39 ans, Le Lou-du-Lac (35)

D'esprit paysan, matheux, aventurier, bricoleur, Fabrice a conjugué voyage dans les métiers, diverses formations, des années au Mouvement rural des jeunes chrétiens et engagement pour participer à l'amélioration de la vie sur Terre. Quand il découvre les chantiers Botmobil, il adore et devient encadrant. Organiser des « chantiers chantant » avec moins de sable, moins de pétrole ? Il y pense...
Contact : fabrice.auve@gmail.com



Futurs autoconstructeurs, bénévoles en reconversion ou en fin de formation, architectes... Les profils des participants sont variés.

La paille à la portée DE TOUS

En juillet 2016, Mickaël Verger, intervenant professionnel au sein de Botmobil, a encadré pour la deuxième fois un chantier collectif un peu particulier.

Trois jeunes résidents (environ 16 ans) de l'Institut médico-éducatif (IME) du Val Laurie de Saint-Herblain (44) sont venus mettre la main à la pâte sur un chantier de construction en paille. « Ma compagne, éducatrice spécialisée dans cet IME, est à l'initiative du projet, explique Mickaël. Elle pensait qu'il serait valorisant pour les résidents de participer à un vrai chantier. Les porteurs du projet de construction ayant donné leur aval, les jeunes ont été accueillis durant deux sessions de deux jours, sous la responsabilité d'un éducateur spécialisé. Ainsi, ils ont participé à des tâches accessibles comme la préparation de la terre pour les enduits, le broyage de la paille à la tondeuse, la pose de quelques bottes, l'organisation des repas. Ils étaient ravis de participer à la construction, de sortir de l'IME, de rencontrer des gens, de faire du camping. » Une expérience enrichissante que Mickaël est prêt à renouveler.



L'association Botmobil a organisé 190 chantiers collectifs, lesquels ont vu passer quelque 1 000 participants.

petite blessure, etc. « *Les propriétaires font vraiment équipe avec l'intervenant* », résume Stéphanie. Concernant la question de l'assurance, chaque bénévole doit posséder une responsabilité civile. Quant aux propriétaires, ils souscrivent une Responsabilité civile et protection juridique auprès des Castors Rhône-Alpes. Celle-ci couvre les bénévoles en cas d'accident sur le chantier.

Quel avenir pour Botmobil ?

Avec sept intervenants professionnels, l'association qui a fêté ses dix ans au printemps 2016 continue son cheminement. Aujourd'hui, si les chantiers sont menés dans le respect des règles professionnelles, Botmobil ne refuse pas l'expérimentation, bien

sûr en accord avec les propriétaires. L'association s'est également doté d'une charte pour homogénéiser les conditions d'accueil des bénévoles, l'engagement et la responsabilité des autoconstructeurs, ainsi que le rôle du professionnel. Seule ombre au tableau : les difficultés croissantes rencontrées par les autoconstructeurs pour obtenir des emprunts. Annaïg donne son avis sur la question : « *J'ai l'impression que depuis l'entrée en vigueur de la RT2012, les banques exigent plus systématiquement des garanties décennales, des devis précis que ni les autoconstructeurs, ni certains intervenants Botmobil (tous n'ont pas un statut d'artisan) ne peuvent généralement fournir. L'autoconstruction, seul moyen de faire baisser les budgets*

de construction, est donc mise en péril. Une meilleure reconnaissance du statut d'accompagnateur en écoconstruction⁽²⁾ permettrait de pallier en partie cela. » ■

1. Règles professionnelles de la construction en paille, Éditions du Moniteur, 2012.

2. La Féd'Ac (Fédération des accompagnateurs à l'autoproduction et à l'entraide dans le bâtiment, www.fedac.fr) œuvre à une meilleure reconnaissance du statut d'accompagnateur en écoconstruction.

Botmobil

Chez Annaïg Madec
Chemin Matarra
65710 Lesponne
contact@botmobil.org
www.botmobil.org

(Consultez le planning des chantiers à venir)